

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



Teplota:

14 °C

Vlhkost:

83 %

Vítr: 6 km/h

V tomto počasí jsou letadla v Kunovickém muzeu vystavována obrovské zátěži, protože nízká teplota ve spojitosti s velkou vlhkostí způsobují neodvratnou korozi a následnou destrukci vzácných exponátů.



ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



Teplota:

14 °C

Vlhkost:

83 %

V tomto počasí jsou letadla v Kunovickém muzeu vystavována obrovské zátěži, protože nízká teplota ve spojitosti s velkou vlhkostí způsobují neodvratnou korozi a následnou destrukci vzácných exponátů.

live stream from the airport

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE

temperature  
wetness

Teplota:

14 °C

Vlhkost:

83 %

Vítr: 6 km/h

V tomto počasí jsou v Leteckém muzeu vystavovány obrovské zbraně, které při vysoké teplotě a vysoké vlhkosti způsobují neodvratnou a rychlou destrukci vzácných exponátů.

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE

# explanation

Teplota:

14 °C

Vlhkost:

83 %

Vítr: 6 km/h

V tomto počasí jsou letadla v Kunovickém muzeu vystavována obrovské zátěži, protože nízká teplota ve spojitosti s velkou vlhkostí způsobují neodvratnou korozi a následnou destrukci vzácných exponátů.



ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



Teplota:

14 °C

Vlhkost:

83 %

Vítr: 6 km/h

V tomto počasí jsou letadla v Kunovickém muzeu vystavována obrovské zátěži, protože nízká teplota ve spojitosti s velkou vlhkostí způsobují neodvratnou korozi a následnou destrukci vzácných exponátů.



ZACHRAŇTE

## LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



### Slovo úvodem

Letecké muzeum Kunovice bylo založeno v roce 1970. Nachází se v bezprostřední blízkosti Slováckého aeroklubu Kunovice.

Ve stálé expozici je vystavených 23 vojenských, dopravních a sportovních letounů, z nichž více než polovina byla vyrobena v leteckém závodě v Kunovicích.

Jelikož tyto sbírkové předměty jsou vystavovány pod širým nebem a rychle podléhají zkáze, je nejvyšší čas začít s jejich záchranou i pro budoucí generace a to výstavbou důstojného leteckého muzea.

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



L-610

Jeden z dvou nejméně poškozených typů na světě.



L-29 A

Akrobat - vznikly pouze dva kusy. Zde se jedná o první stroj 0517, druhý je v kbelském muzeu v Praze.



XL-410

Byl využíván k testům a také jako předváděcí letoun podniku takřka po celém světě.



L-200

Tento letoun zažil bohatou sériovou výrobu.



MIG-15

První proudová stíhačka ČSLA.



Su-7

První stroj sériově vyráběný v Kunovicích.



ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



### Současný stav muzea

Nicméně přes veškerou snahu o udržování exponátů pod širým nebem, velká část stále chátrá a i nadále velice trpí povětrnostními vlivy.

Leteckému muzeu Kunovice stále chybí hangár, aby mohlo letadla uchovat i pro naše děti a důstojně prezentovat své sbírky.

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



### Současný stav muzea

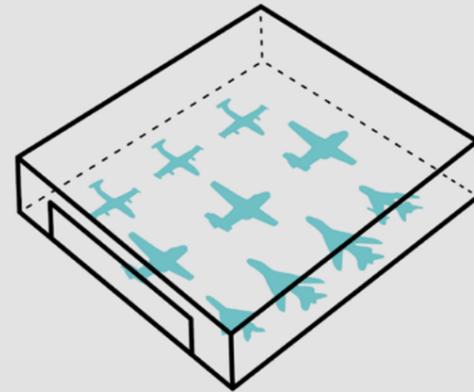
Nicméně přes veškerou snahu o udržování exponátů pod širým nebem, velká část stále chátrá a i nadále velice trpí povětrnostními vlivy.

Leteckému muzeu Kunovice stále chybí hangár, aby mohlo letadla uchovat i pro naše děti a důstojně prezentovat své sbírky.

google  
map

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



DETAILNÍ INFORMACE

### Navrhované řešení

Ideálním řešením je stavba samonosné ocelové haly - hangáru, který má dostatečnou životnost, příznivou cenu, variabilitu a je také charakteristickým a přirozeným prostředím pro letouny.

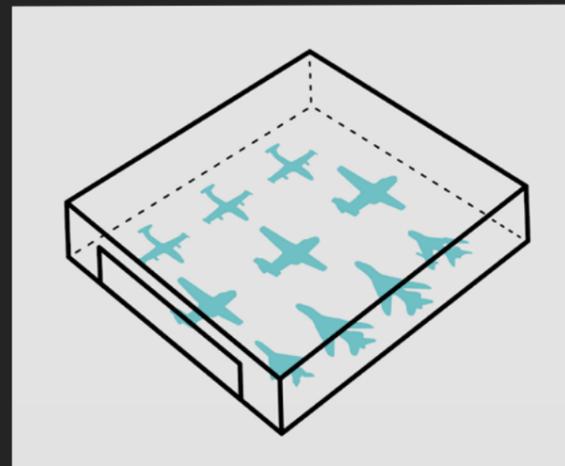
Tyto hangáry mohou být vybavené zateplením a vnitřními instalacemi – možnost etapizace. Konstrukční systém ocelové haly sestává z ocelové nosné konstrukce opláštěné zatepleným či nezatepleným ocelovým opláštěním.

Vzhledem k rozměrnosti leteckých a jiných strojů, by bylo nutné osadit hangár vraty upravená na míru podle konkrétních požadavků.

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE

### Navrhované řešení



DETAILNÍ INFORMACE

Ideálním řešením je stavba samonosné ocelové haly - hangáru, který má dostatečnou životnost, příznivou cenu, variabilitu a je také charakteristickým a přirozeným prostředím pro letouny.

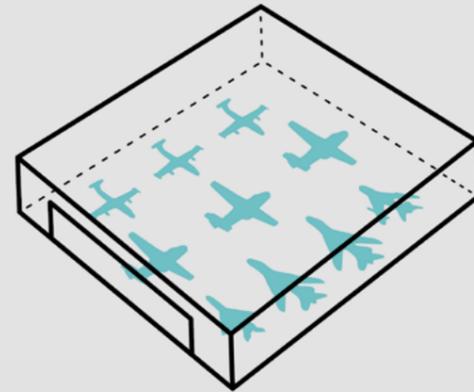
Tyto hangáry mohou být vybavené zateplením a příslušnými instalacemi – možnost etapizace. Konstrukční systém ocelové haly sestává z ocelové nosné konstrukce opláštěné zatepleným či nezatepleným ocelovým opláštěním.

Vzhledem k rozdílnosti letadel a jiných strojů, by bylo nutné osadit hangar vraty upravená na míru podle konkrétních požadavků.

Place for visualisation

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



DETAILNÍ INFORMACE

### Navrhované řešení

Ideálním řešením je stavba samonosné ocelové haly - hangáru, který má dostatečnou životnost, příznivou cenu, variabilitu a je také charakteristickým a přirozeným prostředím pro letouny.

Tyto hangáry mohou být vybavené zateplením a vnitřními instalacemi – možnost etapizace. Konstrukční systém ocelové haly sestává z ocelové nosné konstrukce opláštěné zatepleným či nezatepleným ocelovým opláštěním.

Vzhledem k rozměrnosti leteckých a jiných strojů, by bylo nutné osadit hangár vraty upravená na míru podle konkrétních požadavků.

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE

## Stavebí program

**Pro maximální efektivitu celého projektu jsou stanoveny tyto základní principy:**

**Sdílení** – zpevněné plochy i prostory v interiéru se dají využít pro více účelů s ohledem na různou míru jejich využití v průběhu času.

**Skutečná potřeba** – pro mnoho prostor není ve skutečnosti využití nebo naopak již existují v areálu aeroklubu nebo v okolí. Primární potřebou muzea je ochrana sbírky.

**Etapizace** – na základě definování priorit je možná etapizace a to tak, aby se s realizací projektu mohlo začít ihned. Etapizace je možná jak po jednotlivých stavebních objektech, tak i v rámci jedné stavby.

**Přiměřenost** – použití materiálů a konstrukcí musí odpovídat reálným možnostem a potřebám muzea, důraz na funkci bez zbytečné „architektury“ – jako vzor tohoto principu poslouží samotné vystavované exponáty neobsahující nic navíc. Objekty „chrání“ exponáty.

## Etapizace

Etapizace je navržena tak, aby bylo možno okamžitě provozovat letecké muzeum v odpovídajících prostorách a s odpovídajícími exponáty. Prioritní je ochrana starších letounů s plátěným potahem popř. se vztahem k LETu Kunovice.

## Situace

- Manipulační vjezd z aeroklubu
- fy. RAMET
- Aeroklub
- Depozitář + dílna
- Přístavba wc
- Napojení na stávající bar
- Fy. Evektor
- Parkoviště evektor
- Vstup
- Parkoviště muzeum
- Hala 1
- Hala 2
- Hala 3
- Venkovní expozice
- Air park

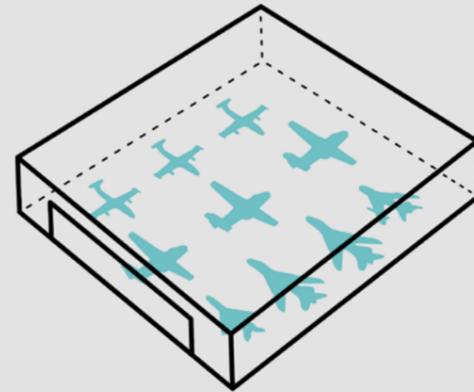
## Prostorová koncepce

- Venkovní pohledy
- Vstupní hala
- Pohled z galerie
- Pohled z kanceláře
- Průhled z aeroklubu - OK-BARu
- Expozice (pohled z haly 3 do haly 1)
- Expozice (pohled z haly 2 do haly 1)
- Pohled na vestavbu
- Expozice
- Pohled na vestavbu
- Vestavba
- Pohled z novoveské
- Multifunkční sál



ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



DETAILNÍ INFORMACE

### Navrhované řešení

Ideálním řešením je stavba samonosné ocelové haly - hangáru, který má dostatečnou životnost, příznivou cenu, variabilitu a je také charakteristickým a přirozeným prostředím pro letouny.

Tyto hangáry mohou být vybavené zateplením a vnitřními instalacemi – možnost etapizace. Konstrukční systém ocelové haly sestává z ocelové nosné konstrukce opláštěné zatepleným či nezatepleným ocelovým opláštěním.

Vzhledem k rozměrnosti leteckých a jiných strojů, by bylo nutné osadit hangár vraty upravená na míru podle konkrétních požadavků.

ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE

**Pokud se nezačne rychle konat,  
bude jenom hůř.**

ZMĚŇME TO



ZACHRAŇTE

LETECKÉ MUZEUM KUNOVICE



Tričko



Kšiltovka



Pohárek



Balónek

